

Citroen 2CV6 Charleston 1982



Lähtökohta oli elämää ja käyttöä nähnyt perheenjäsen, joka haluttiin palauttaa entiseen loistoonsa. Teknisesti auto oli lähes ajokunnossa ennen entisöinnin aloittamista.



Ovet olivat kolhiintuneet ja kuoppaiset, eivätkä kaikki ovet edes auenneet. Ruostevauriot näkyivät jo auton pintapuolelle.



Ohjaamo oli surullisessa kunnossa. Sisätilat olivat murheellisen oloiset.



Suuri osa komponenteista oli kuitenkin tallella. Yksinkertaisen auton purku tapahtui nopeasti.



Takaosan lattiosta paljastui lisää ruostevaurioita. Auton alusta, runko ja moottori korin purkamisen jälkeen.



Kori nostettiin erilleen kunnostusta varten. Lattiat olivat päässeet ruostumaan pahasti.



Auton penkit irrotettuna ennen kunnostusta. Kori purettiin täysin kaista laitteista perusteellisen tarkastuksen vuoksi.



Ruostevaurioita paljastui ympäri autoa. Tyhjä kori purettuna korjausta varten.



Tyhjä kori purettuna korjausta varten. Osa korjauspelleistä valmistettiin käsityönä täysin alkuperäisen mukaisiksi.



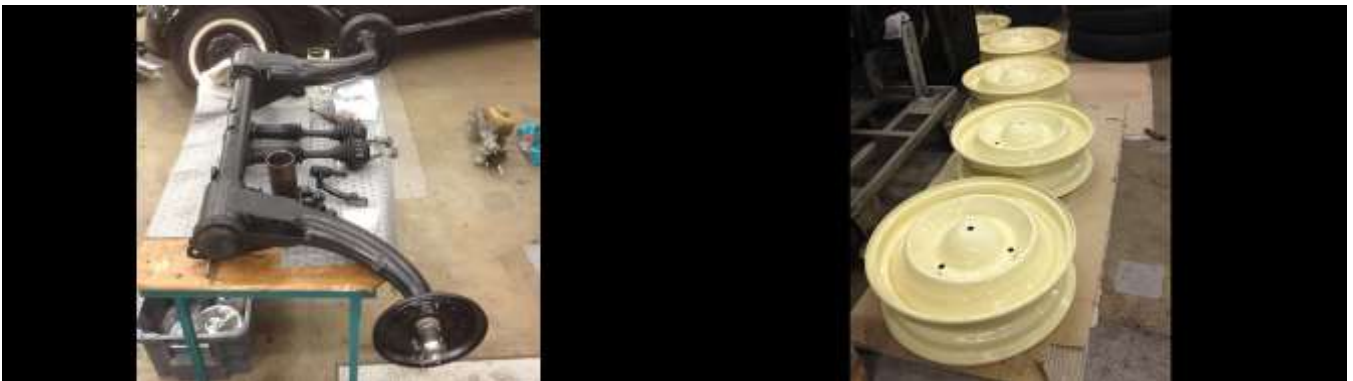
Ruostevaurioiden korjausta oli huomattavasti. Korroosio oli iskenyt pahasti myös auton runkoon.



Moottori irrotettuna kunnostusta varten. Korin peltitöitä.



Kunnostettu runko. Korin takaosan uudet pellit.



Taka-akselin kunnostusta. Vanteet maalattiin tulevan korin värein.



Kori takaisin rungolle ehjine pelteineen.



Tuulilasin alaosan palkki vaihdettiin terveeseen. Uutta lattiaa.



Auto maalaamossa pohjatyövaiheessa. Epoksi- ja hiontapohjamaali ruiskutettuna.



Ovet, luukut ja muut irto-osat maalattiin ympäriinsä, myös sisäpuolelta. Lopullinen väritys on kelta-musta Charleston rajauksin.



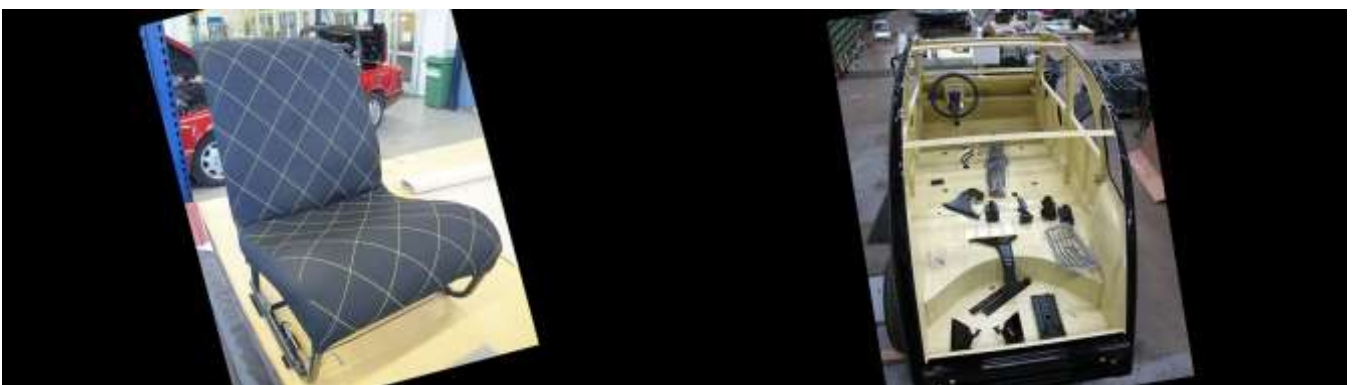
Penkkien rungot hiekkapuhallettiin, korjattiin ja maalattiin uudelleen. Kaikki penkkien jousitukset uusittiin.



Maalaus loppusuoralla.



Suorastaan ikoninen rätkikatto uusittiin kokonaan. Penkit saivat myös uudet verhoilut ja toppaukset.



Uudelleen verhoiltu, ryhdikäs etupenkki. Loppukokoonpano alkamaisillaan.



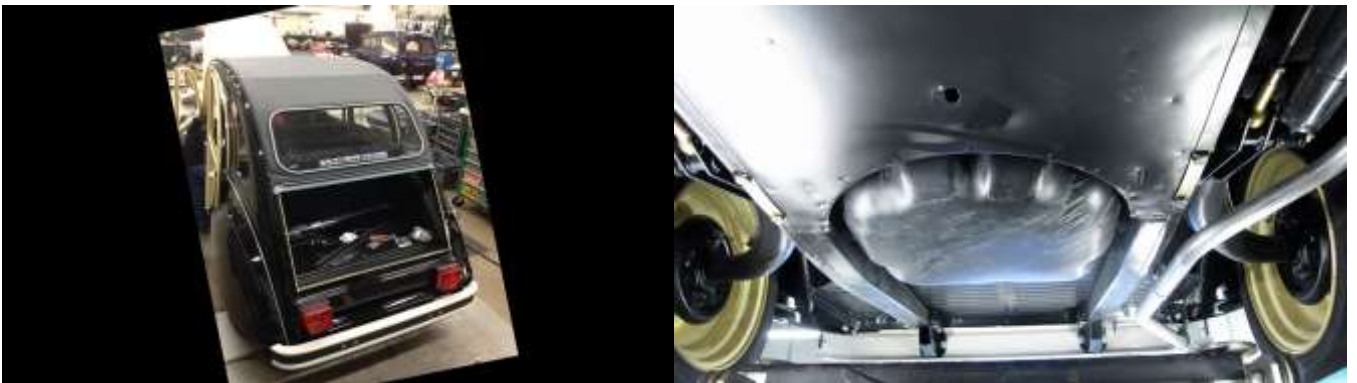
Kunnostettua tekniikkaa. Sisustaa loppukokoonpanovaiheessa ennen verhoiluja.



Kunnostettu vaihdelaatikko. Tekniikan kokoonpanoa.



Kunnostetut ja ehostetut osat löytävät takaisin alkuperäisille paikoilleen. Loppukokoonpanoa.



Mm. kaikki tiivisteet uusittiin kokoonpanon yhteydessä. Auto on siisti ja näyttävä myös alta.



Vielä viimeiset säädöt ja auto on valmis luovutettavaksi asiakkaalle.
Alkuperäiseen loistonsa entisöity Citroen 2CV.



Alkuperäiseen loistonsa entisöity Citroen 2CV.



Alkuperäiseen loistoonsa entisöity Citroen 2CV.



Alkuperäiseen loistoonsa entisöity Citroen 2CV.



Alkuperäiseen loistoonsa entisöity Citroen 2CV.