

Dodge Challenger 1970



Auto ennen projektin aloitusta. Sisusta oli päässyt homehtumaan.



Moottoritila oli lohduuttomassa kunnossa. Purun jälkeen auto pestiin ja puhdistettiin perusteellisesti.



Pintapellit olivat säilyneet suhteellisen hyvässä kunnossa. Auto puhdistettiin ja maalattiin myös alta.



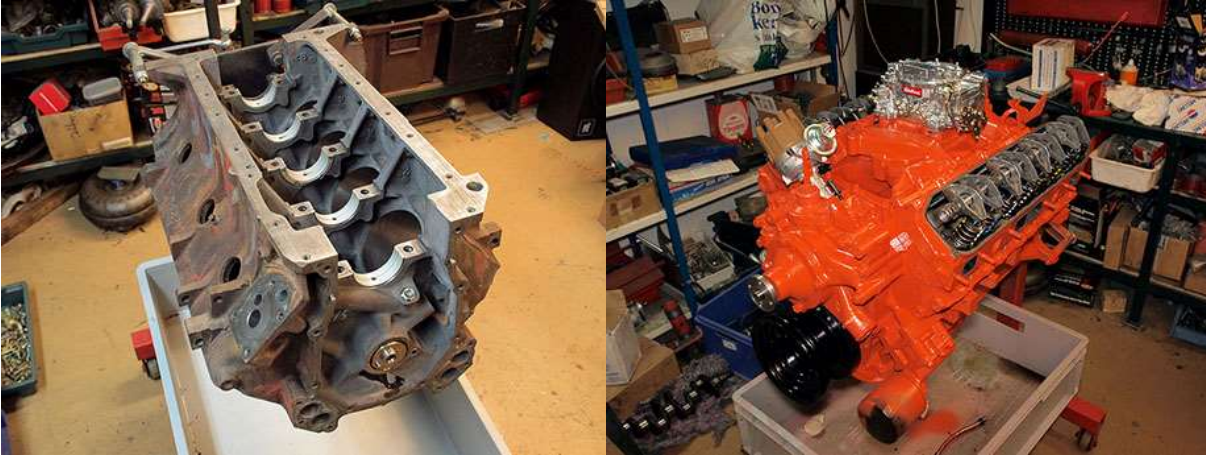
Peltipuhdasta pohjaa. Korin pohjamaalausta. Ruosteauriot korjattiin uusien korjauspaloin, joista osa saatiin valmiina ja osa valmistettiin käsityönä.



Lokasuojan kaaret korjattiin uudella pellillä ja koritinalla. Korin peltitöitä.



Kunnostettu kori maalattiin alkuperäisellä oranssilla. Apurungossakin oli hieman korjattavaa.



Alkuperäinen moottori purettiin, puhdistettiin ja tarkastettiin perusteellisesti. Kaikki moottorin kuluvat osat uusittiin.



Kokoonpanoa.



Häijympää ilmettä tavoiteltiin teippaamalla konepeltiin musta raita. Osaavilla käsillä asennetuista oikeista osista syntyy virheetön lopputulos.



Täysin uutta vastaava moottoritila. Kaikki alustan kulutusosat uusittiin.



Auton pohjaa ennen pakoputkien asennusta. Kunnostettua alustaa.



Viimeistelyä vaille valmis täysentisöinnin tulos. Sisusta on radiota myöden alkuperäinen ja täysin toimintakuntoinen.



Entisöintityön tulos on kansainvälistä huippuluokkaa.