



7.4.1937



7.4.1937

Auto uutena tallinsa edessä Suomessa keväällä 1937.



Tilanne projektin aloitusvaiheessa. Vaihtelevan tasoisia kunnostustöitä oli tehty aiemmin. Auton runko ja tekniikka, kun kori on purettu pois.



Puiset korin osat uusittiin suurilta osin. Osa alkuperäisestä korista oli kunnostuskelpoista. Puinen kori verhotaan pellillä.



Puinen kori verhotaan pellillä. Pelti- ja puuosien sovittaminen on vaativaa käsityötä.



Auton runko purettuna. Vaihteisto purettiin ja kunnostettiin kokonaan.



Moottori purettiin osiin ja puhdistettiin perinpohjaisesti. Takaosan peltien sovitus.



Kylkipeltien ja ovien sovitusta. Astinlautojen ja kylkipeltien sovitusta.



Peltiosien yhteensovittamista. Takalokasuojien korjausta.



Kattomekanismin uudelleenrakennusta ja runkoa.



Kunnostettu moottori ja vaihteisto asennettuna takaisin autoon. Ensimmäiset maalatut korin osat asennettuna paikalleen.



Auto maalaamossa. Kori maalattiin auton alkuperäisellä sävyllä.



Katto valmistettiin kokonaan käsityönä. Lokasuojat maalattiin niin ikään alkuperäisellä sävyllä.



Topatussa kangaskatossa on useita kerroksia eri materiaaleja, mm. hevosen jouhia. Toppaukset peitettiin puuvillakankaan alle.



Onnistuneella ensimmäisellä koeajolla vielä hieman viimeistelemättömänä. Katon pintakankaan kaavoitusta.



Viimeistelyä ja loppukokoonpanoa. Virheettömät kromiosat viimeistelevät kokonaisuuden.



Katon pintakangas asennettuna vailla viimeisiä listoja. Loppukokoonpanoa.



Classic Data -tarkastus. Entisöintityön lopputulos.



Entisöintityön lopputulos.