

Rolls-Royce Silver Cloud I 1956



Lähtökohta oli todella lohduttoman näköinen.



Moottoritila oli täynnä likaisia, ruosteisia ja toimimattomia osia. Lähes koko auto oli samassa kunnossa kuin sen oikea kylki.



Moottorista löytyi vakava vaurio kakkossylinteristä. Auton tekniikka kunnostettiin kokonaisuudessaan uudenveroiseksi moottoria, vaihteistoa ja alustaa myöten. Kori korjattiin alkuperäistä vastaavaksi käsityönä.



Tehtyjen peltitöiden määrä on valtava. Kunnostettu takakulma.



Peltiseppämme palautti auton takaisin alkuperäiseen ryhtiinsä. Kaikki osat istuivat paikoilleen kuten niiden pitääkin.



Kori juuri maalaamosta tulleensa. Edessä on vielä verhoilun valmistus ja loppujen koripeltien asennus. Siistiytynyt moottorilta toimivine komponentteineen.



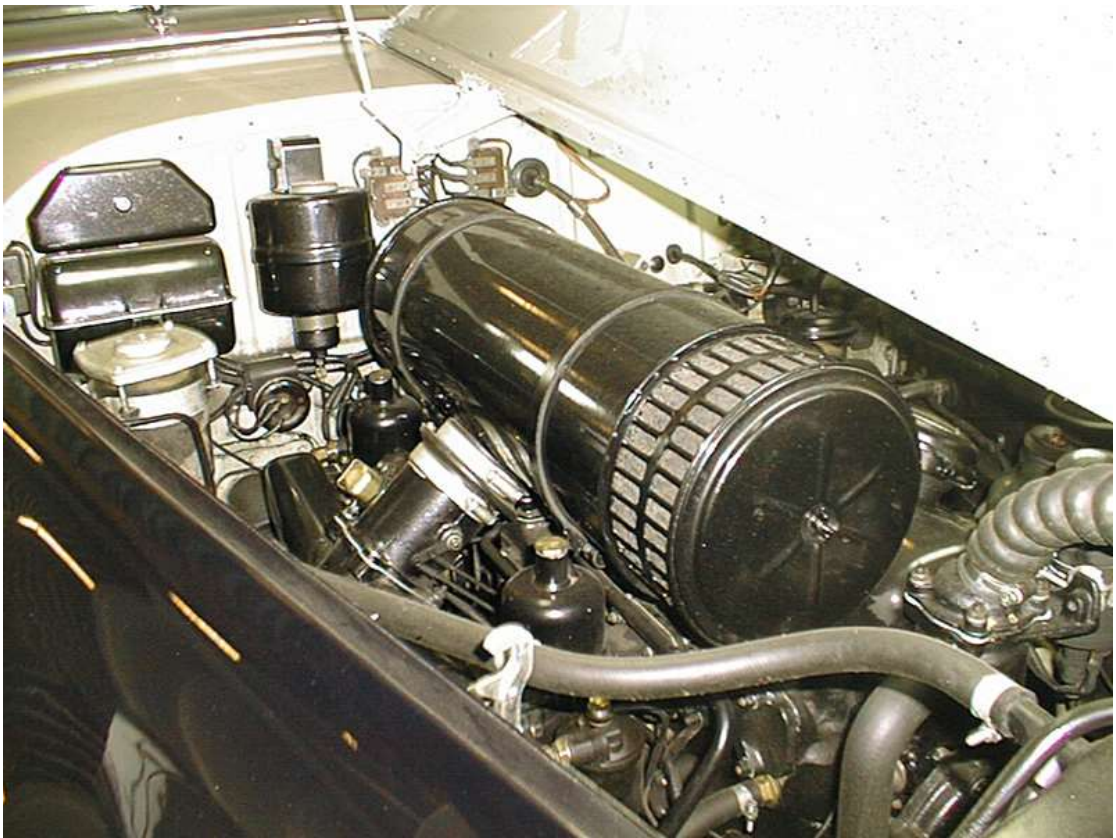
Perusteellisesti kunnostettu moottori.



Täyskunnostettu moottori sai sisälleen uudet öljyt ennen ensimmäistä käynnistystä ja koeajoa, joka suoritettiin onnistuneesti.



Siivet avoinna.



Konepellin alla on täysin alkuperäistä vastaava näkymä.



Auton entisöinnin taso on kansainvälistä huippuluokkaa.