

## Triumph TR6 1970



Aihio oli Yhdysvalloista tuotu auto, joka oli päällisin puolin melko hyvä. Näkyviä ruostevaurioita ei ollut ja kaikki osat olivat paikoillaan. Vasemmassa etukulmassa oli kolarivaurio.



Vasemman etukulman kolarivaurio.



Purkamisen yhteydessä havaittiin aikaisempi kolarivaurio, joka oli erittäin huonosti korjattu. Auton toinen runkopalkki paljastui kieroksi.



Auton runko oikaistiin. Etujousituksen, jarrujen ja ohjauslaitteiden kokoonpanoa.



Kokoonpanon yhteydessä kaikki kuluvat osat uusittiin. Perä kunnostettuna ja pohjamaalattuna.



Auton ajettavuutta parannettiin vaihtamalla kaikki alustan puslat polyuretaanisiin. Takajarrujen kokoonpanoa uusin kulutusosin.





Kaikki ohjauslaitteiden kuluvat osat uusittiin. Moottori ennen kunnostusta.



Moottori siistittiin alkuperäiskuntoiseksi ja asennettiin paikalleen. Vaihdelaatikko oli soodapesty, eikä sitä ole maalattu tai muulla tavoin käsitelty.



Korin tukena oli kunnostusvaiheessa väliaikainen tukikehikko. Etulokasuoja ja hiekkapelti uusittiin laadukkailla korjauspelleillä.



Muut vauriot korista korjattiin täysin käsityönä. Kori maalattiin osina, ovet ja luukut erillään.



Kaikki pinnat kaikista osista maalattiin Triumph Racing Greenillä. Ohjaukseli ennen kunnostusta.



Kunnostettu ohjaukseli. Penkit purettiin, niiden rungot korjattiin ja maalattiin.





Penkkien liukukiskot uusittiin kokonaan. Kaikki osat on maalattu irrallaan, eikä missään työvaiheessa ole oikaistu.



Kunnostettu moottori takaisin kotonaan. Kunnostettua alustaa.



Kunnostettua alustaa. Pakoputki on ruostumatonta terästä.



Kunnostettua alustaa. Sivuverhoilut ovat vinyyliä ja matot villaa. Etupenkit verhoiltiin nahalla.



Kojelauta viilutettiin uudelleen kirsikkapuuviilulla. Kaikki mittarit kunnostettiin uutta vastaavaan kuntoon. Myös alkuperäinen British Leyland -radio kunnostettiin. Kaikki lasit vaihdettiin uusiin.



Kattomateriaaliksi valittiin alkuperäisen vinyylin sijasta laadukkaampi ja kestävämpi "Double Duck". Auto sai myös arvoisensa rekisterikilvet.





Rengaskoko on alkuperäinen 185-15. Raidat eivät ole USA:n vientimallin mukaiset vaan brittiversiot.



Täysin alkuperäistä vastaava moottoritila. Etupenkit verhoiltiin nahalla ja matot ovat villaa.



Etupenkit verhoiltiin nahalla ja matot ovat villaa. Triumph oli esillä osastollamme kevään 2002 American Car Showssa Helsingissä, jossa se voitti Sport Cars -luokan ykköspalkinnon!