



Classic Data

Herra
Joni Järvelä
Villiläntie 309
32740 SASTAMALA

Classic Data Finland
Pertti Ojala
Mäntytie 11
37550 Lempäälä

Lempäälä 28.7.2017

Tarkastuspöytäkirja, lyhyt tarkastus

Numero: FI267 / G4OP744R



Inspector: Pertti Ojala

Sisällysluettelo

1	Toimeksianto	3
2	Tarkastus	3
3	Aitous	3
4	Huomautus	4
5	Liite tarkastuspöytäkirjaan	4
5.1	Varustelu	4
5.2	Lisätietoja	5
5.3	Kuvia	5
5.4	Kokonaiskuntoluokka	8
5.5	Markkina-arvo	8

1 Toimeksianto

Joni Järvelä Sastamalasta antoi toimeksiannon tarkastaa Oldsmobile 442 Holiday Coupén vuodelta 1970. Tavoitteena oli selvittää auton tämän hetkinen markkina- ja vakuutusarvo.

2 Tarkastus

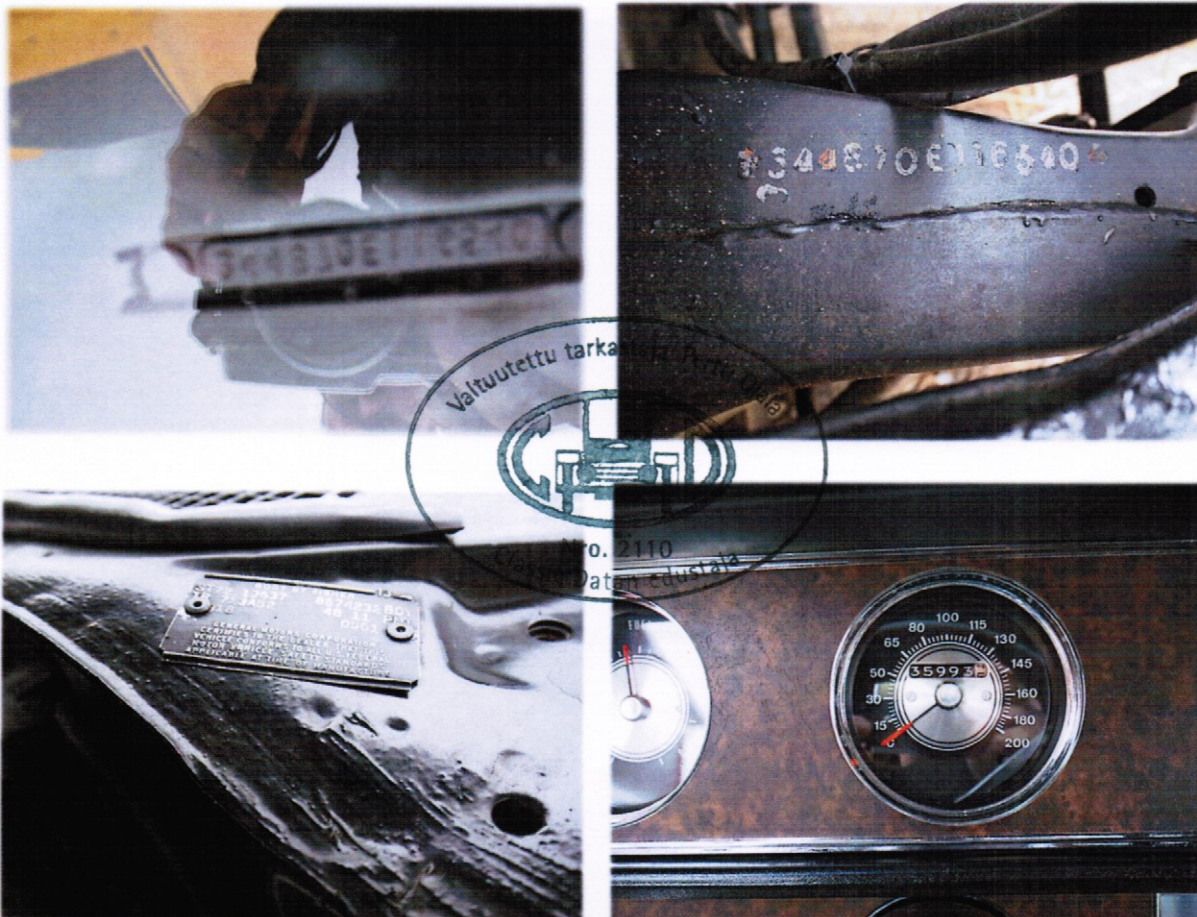
Tarkastuksen suoritti 19.7.2017 valtuutettu tarkastaja Pertti Ojala.

Tarkastus suoritettiin tilaajan läsnä ollessa tilaajan kotona, Sastamalassa ulkotiloissa. Koeajomahdollisuutta ei ollut, koska sateinen sää ei tätä sallinut, auto koekäytettiin kumminkin ja ajettiin ulos tallista kuvauksen ajaksi.

3 Aitous

Autosta – rungosta – luettu (kuvattu)

valmistenumero 344870E116540 vastaa auton papereissa olevaa numeroa. Auton omistaja on katsastusviranomaisten pyynnöstä stanssannut rungostonumeron auton runkoon konetilassa alkuperäisen tuulilasin alla olevan kyltin lisäksi.



Valmistaja:	Oldsmobile
Malli:	4-4-2 Holiday Coupe
Kori:	Coupe
Paino:	2350kg (kokonaismassa)
VIN:	344870E116540
Ensirekisteröinti:	1970
Moottorin tyyppi:	8 sylinterinen nelitahtinen bensiini, nestejäähdytys
Moottorin numero:	396021F-
Tilavuus:	7454cc
Teho:	365 hv
Puristussuhde:	Modified
Huippunopeus:	Ei ilmoitettu
Vaihteisto:	Automaatti 3+1 vaihteinen
Sähköjärjestelmä:	12V
Väri:	Keltainen / Musta
Ajomäärä:	35993 km (luettu mittarista)
Rekisteritunnus:	OYZ-577 (Finland)
Akseliväli	2800

Edellä oleva informaatio on luettu ajoneuvon papereista ja ajoneuvosta itsestään.

4 Huomautus

Tämä tarkastus on tehty puolueettomasti. Arvonmäärityksessä huomioidaan auton kunto, markkinatilanne, harvinaisuus ja ajoneuvohistoriallinen merkitys. Tämän lyhyen tarkastuksen liitteenä on valokuvia.

5 Liite tarkastuspöytäkirjaan

5.1 Varustelu

- Keltainen perusväri, musta lisäväri
- Sisusta musta alkuperäisen värinen, istuimet nahkaa
- Moottori 7,4l vapaastihengittävä kahdeksansylinterinen
- Vaihteisto 3 vaihteinen automaatti, lattiavalitsin (TH400)
- Alkuperäistä mukaileva pakoputkisto
- Alkuperäisen peilit auton molemmilla puolilla
- Tuulilasinpyyhkimet kromatuin varsin
- Renkaat 245/60 R15 // 255/60 R15 BF Goodrich
- Alkuperäisen tyyliset vanteet

Luettelo ei pyri täydellisyyteen

5.2 Lisätietoja

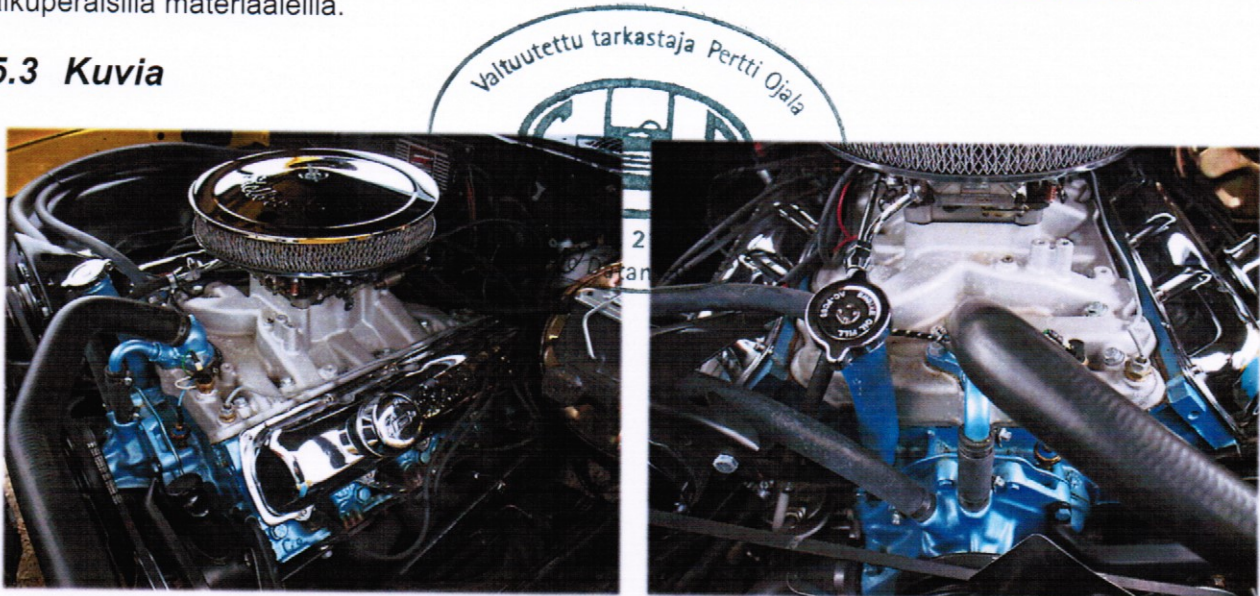
Ajoneuvo on tuotu suomeen Virossa vuonna 2016

Auto on täydellisesti entisoitu Virossa ennen Suomeen tuontia ja siinä yhteydessä maalattu kauttaaltaan uudelleen. Maalipinta näyttää laadukkaalta ja tasalaatuiselta ja on nykytekniikan ja nykyaikaisten maalien ansiosta laadukkaampi, kuin yleensä tämän aikakauden autoissa. Auton entisöinnistä on olemassa täydellinen dokumentaatio kuvineen kaikista eri työvaiheista.

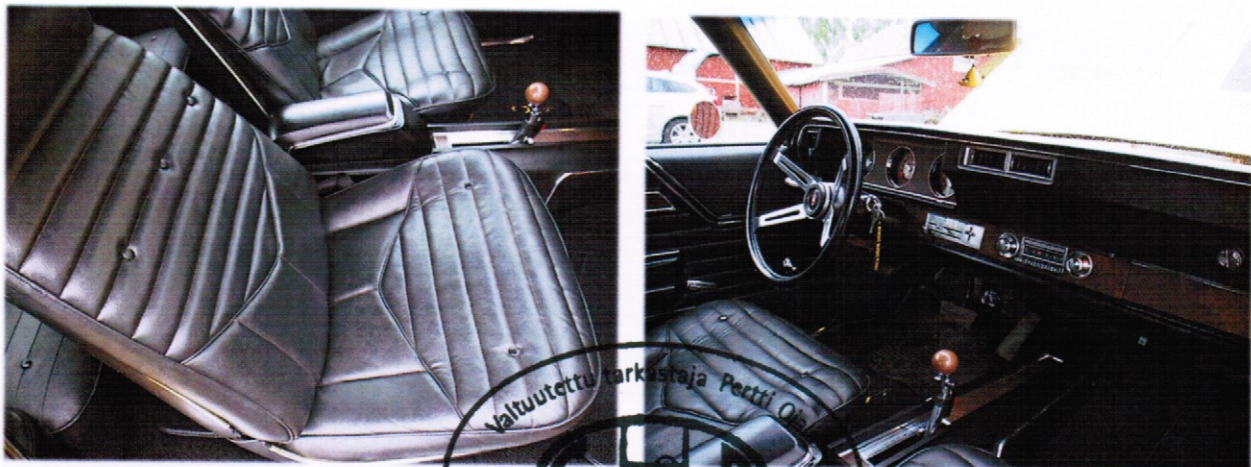
Auton moottori on kunnostettu täysin entisöinnin yhteydessä. Moottoritila on uudelleen maalattu ja vastaa alkuperäisen auton värimailmaa ja laatua. Mitään nestevuotoja ei havaittu. Moottori käynnistyi hyvin ja kävi nätisti eikä savuttanut. Kaikki moottoritilan apulaitteet on myös entisoitu laadukkaasti ja vastaa kunnoltaan täysin alkuperäistä.

Auton sisusta vastaa alkuperäistä ja on myöskin uusittu kokonaan entisöinnin yhteydessä ja on näinollen täysin alkuperäisessä kunnossa. Entisöintityö on tehty hyvin ja ammattitaidolla ja alkuperäisillä materiaaleilla.

5.3 Kuvia



Moottoritila on siistissä kunnossa ja vuotoja ei ole havaittavissa. Kaikki osat on huolella puhdistettu ja uudelleen maalattu tai pinnoitettu.



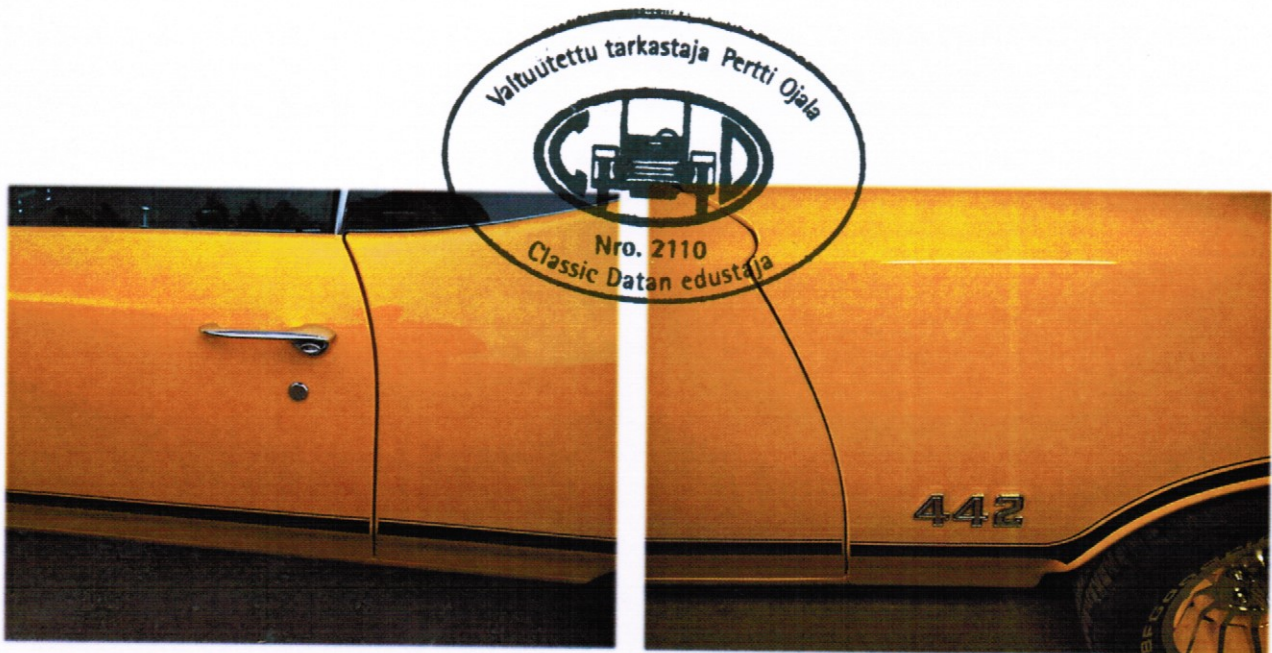
Sisusta on kaikilta osin alkuperäistä vastaavassa kunnossa ja entisöintityön laatu on erittäin hyvää.



Tavaratila on alkuperäisessä uutta vastaavassa kunnossa ja pinnoitettu uudelleen alkuperäisen kaltaisella mutta erivärisellä pinnoitteella ja kaikki ovet ja oviverhoilut ovat virheettömät ja uutta vastaavassa kunnossa.



Kaikkien valaisimien pinnat ja kromiosat ovat hyvässä uutta vastaavassa kunnossa.



Kaikkien ovien ja luukkujen sovitus ja istuvuus korin aukkoihin on jopa parempi kuin uutena ja kaikki luukut, ikkunat ja ovet toimivat kuin uutena.



Katon vinyyli on uusittu ja istuvuus paikoilleen on kuin uudessa autossa.



5.4 Kokonaiskuntoluokka

Yksittäisten osa-alueiden arvosanojen perusteella kokonaiskuntoluokka on:

1-

Asteikko on paras → huonoin: 1, 1-, 2+, 2, 2-, 3+, 3, 3-, 4+, 4, 4-, 5.

5.5 Markkina-arvo

Arvonmäärityksessä huomioidaan auton kunto, aitous, markkinatilanne, harvinaisuus ja ajoneuvohistoriallinen merkitys.

Yleiseurooppalainen markkina-arvo on: 54 000 €

Ajoneuvon lyhyt kuntoarvio

Sertifikaatin numero: G4OP744R

Lyhyt arvio on tarkoitettu ajoneuvon vakuutusarvon määrittämiseen. Tämä dokumentti sisältää valokuvia.
Myynti- tai ostoavuksi suosittelemme laajaa arvonmääritystä.

Oldsmobile

Malli	4-4-2	CD-ID:	70
Korimalli	Hardtop-Coupé	Teho	272 kW
Moottori	V8-Zylinder	Moottorin tilavuus	7454 ccm
Väri	Keltainen / musta	Mittarilkm:*	35993 km
Renkaat	245/60 R15 - 255/60 R15	Ensirekisteröinti	1970
Rekisterinumero.	OYZ-577	Seuraava katsastus	---
Valmistenumero	344870E116540	Vaiheisto	Automaatti

* luettu mittarista

Markkinahinnat

Tilanne 07/2017

Kuntoluokka 1	58.000 €
Kuntoluokka 2	37.600 €
Kuntoluokka 3	23.500 €
Kuntoluokka 4	10.700 €
Kuntoluokka 5	5.300 €

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34-23 95 90-0
Fax: 02 34-23 95 90-99

Best Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 27.07.2017

Kuntoluokitukset 1-5 on määritelty parhaan ymmärryksen ja omantunnon mukaan yrityksessä Classic Data GmbH & Co KG. Kyseessä ovat perusmallin hinnat. Kuntoluokituksen määritykset ovat tämän arvioinnin liitteenä.

Muuta

Asiantuntija arvioi ajoneuvon kokonaiskuntoluokan yleisen ulkopuolisen tarkastelun pohjalta

Kokonaiskuntoluokka 1-

Ajoneuvon markkina-arvo muodostuu Classic Datan määritysten ja tiedossa olevien arvoon vaikuttavien kohtien pohjalta.

Markkina-arvo 54000€



Asiantuntija

Paikka:

Päivämäärä:

Liite ajoneuvon arvonmääritykseen

Lyhyt arvio on tarkoitettu ajoneuvon **vakuutusarvon määrittämiseen**, eikä sovi sellaisenaan ajoneuvon osto- tai myyntipäätöksen tekemiseen. Myynti- tai ostoavuksi suosittelemme ehdottomasti laajaa arvonmääritystä.

Lyhyt arviointi tehdään silmämääräisesti ilman teknistä tutkimista tai koeajoa, mutta valmistenumerot tarkastetaan. Tarkastusta ei myöskään välttämättä tehdä ajoneuvonosturilla. Kuntoluokat määritellään seuraavista kohdista maalaus (ei maalinpaksuusmittausta), kori, koristeosat (kromi), pyörät, sisätila, moottoritila, tavaratila, lisävarusteet ja moottorin akustinen tarkastus. Ajoneuvon alkuperäisyydestä poikkeavat havainnot kirjataan.

Lyhyessä arvioinnissa ei yleensä voida huomata mahdollisia kulumia moottorissa, vaihteistossa, akselistoissa tai elektronissa osissa. Samoin mahdolliset piilevät ruosteauriot, epäammattimaisesti tehdyt maalauksen pohjatyöt ja kolarikorjaukset eivät tule esille lyhyessä tarkastuksessa.

Tarkastuksen tilaajalle on kerrottu lyhyen arvion sisältö ja hän on vahvistanut työtilauksen kirjallisesti.

Harrasteajoneuvojen hinnat vaihtelevat ja arvonmääritys kannattaa uusia riittävän usein, erityisesti laajempien korjaus- tai entisöintitöiden jälkeen.

Yleistä:

Classic Data Marktbeobachtung-yritys seuraa jatkuvasti eri kuntoluokkien hintakehitystä. Seurannassa käytetään mahdollisuuksien mukaan klubien, kauppiaiden ja harrasteautoomistajien tietoja. Lisäksi huomioidaan huutokaupat ja liikkeiden tarjonta, sekä Classic Datan henkilökunnan omat havainnot.

Tietojen pohjalta muodostetaan keskihinta kullekin ajoneuvomallille.

Tarkastuksen tehnyt asiantuntija on kirjannut tähän tarkastusdokumenttiin ajoneuvoyksilön markkinahintaan vaikuttavia tekijöitä.

Markkina-arvolla tarkoitetaan hintaa, joka harrasteajoneuvosta olisi mahdollista saada Keski-Euroopassa myytäessä se tarkoituksenmukaisella tavalla. Keski-Euroopan hintoja käytetään referenssinä siksi, että Suomessa harrasteajoneuvojen toteutuneista kaupoista ei ole saatavissa riittävästi hintatietoja eri kuntoluokissa.

Kuntoluokkien selitys

Kuntoluokka 1

Virheetön kunto. Ei vikoja, vaurioita tai käytönjälkiä ulkonäössä eikä tekniikassa. Täydellinen ja erittäin hienosti entisöity huippukuntoinen ajoneuvo. Uutta vastaava tai parempi (nykytekniikka mahdollistaa tietyissä kohdissa alkuperäistä tehdastoimitusta paremman lopputuloksen maalauksen, hitsauksen tai ruostesuojauksen osalta). Erittäin harvinainen.

Kyseessä on ajoneuvo, jota lähestytään ihailen, eikä virheitä paljastu tiukassakaan tarkastelussa. Ajoneuvo vastaa alkuperäistä tehdastoimitusta. Kansainvälistä näyttelytasoa vastaava kunto "Concourse / showroom condition".

Kuntoluokka 2

Hyvä kunto. Viaton ajoneuvo, jossa on pieniä(!) käytönjälkiä. Ajoneuvo on harvinaisessa entisöimättömässä alkuperäiskunnossa tai asiantuntevasti entisöity. Ulkonäöllisesti ja teknisesti se on erinomaisessa kunnossa, mutta pienet käytönjäljet ovat sallittuja.

Kyseessä on ajoneuvo, jota lähestytään ihailen, mutta lähempi tarkastelu paljastaa pieniä käytönjälkiä. Jälkien ja tekniikan toimivuuden pitää olla sopivassa suhteessa ajokilometreihin.

Kuntoluokka 3

Käytetty kunto. Täysin ajokuntoinen ja liikenneturvallinen ajoneuvo ilman suurempia teknisiä vikoja tai ulkonäkövirheitä. Ei puhkiruostumisia. Ei välittömiä korjaustarpeita.

Kyseessä on ajoneuvo, josta huomaa helposti käytönjälkiä ja pieniä virheitä. Jälkien ja tekniikan toimivuuden pitää olla sopivassa suhteessa ajokilometreihin.

Kuntoluokka 4

Kulunut kunto. Ajoneuvo on vain varauksin ajokunnossa ja katsastus saattaa edellyttää välittömiä korjauksia. Keskikokoisia läpiruostumisia. Ajoneuvon osat ovat tallessa, mutta niissä saattaa olla vaurioita.

Kyseessä on ajoneuvo, josta huomaa jo kauempaa käytönjälkiä, vikoja ja virheitä. Kuntoluokka 4:een voidaan luokitella myös täysin ruosteeton entisöity auto, mikäli entisöinti on tehty huonolla ammattitaidolla (ns. maatalaentisöinti) tai autoon on tehty muutoksia huonolla ammattitaidolla (ns. nuorisoviritykset).

Kuntoluokka 5

Entisointiä vaativa kunto. Ajoneuvo on huonossa kunnossa ja vain varauksin ajettavissa. Kaikki osa-alueet vaativat toimenpiteitä. Ajoneuvosta saattaa puuttua osia.

Ajoneuvo, josta aloittelijakin erottaa heti virheitä, vikoja ja mahdollisesti vääriä osia. Ajoneuvoa saatetaan käyttää varaosina. Projekti-autot.

Ajoneuvon arvoon vaikuttavat kunto, alkuperäisyys ja historia, ne kaikki kirjataan tarkastajien toimesta raporttiin.