



Rek.no. Reg.nr. JYM-1	Ajon. luokka Fordonsklass M1	
Merkki, malli, korimalli Märke, modell, karossmodell Jaguar E-Coupe 4.2/		
2440		
Valm.vuosi Tillv. år 1965	Valm.maa Tillv.land Englanti	Paikk.lkm Plats ant. K+1
Valmistenumero Tillverkningsnummer 1E30953		
Valm.numeron sijainti Tillv. numrets placering Moottoritilassa rin- tapellissä oikealla		
Ajoneuvon valmistaja Fordonets tillverkare Jaguar Cars LTD		
Väri Färg Met.hohto marooni		



AJONEUVON MITAT, RAKENNE JA VARUSTEET FORDONETS MÅTT, KONSTRUKTION OCH UTRUSTNING

Pituus Längd 445 cm	Leveys Bredd 165 cm	Korkeus Höjd 122 cm	Akseliväli Hjulbas 244 cm	Raidevedessä Spårvidd fram 127 cm	Raidev. takana Spårvidd bak 127 cm	Lavan mitat (pituus x leveys x korkeus) Flakens mått (längd x bredd x höjd)
Ompaino Tjänstevikt 1320 kg	Kantavuus Bärformåga 150 kg	Kok.paino Totalvikt 1470 kg	Akselipainot Axeltryck kg			Takaylitys Baköverhäng cm 108
Moottorin valmistaja Motorns tillverkare Sama kuin auton				Moottorin n:o Motorns nr. 7E36879		Jäähdytys Kylning Neste
Toimintatapa Verkn.sätt 4-tahti	Käyttövoima Drivkraft Bens.	Syl.luku Cylinder antal 6	Syl.halk. Cyl. ø 92,1 mm	Iskun pit. Slaglängd 106 mm	Iskutilavuus Slagvolym 4235 cm ³	Teho Effekt 265 SAE
Moottorin rakennekuvaus Beskrivning av motorn 6-syl. pitkitt. pystyriivimoottori 2:lla yläpuol. nokka-aksel.						
Vaihteiston ja voimansiirron rakennekuvaus Beskrivning av växellåda och transmission 4-v. käsik. lattiavaihde, kuiva 1-levyk., kard.aks., hypoidivetopyör.						
Runko-, kori- ja muiden rakenteiden kuvaus Beskrivning av ram, kaross och övriga anordningar 2-ovin. umpin. itsekantava teräskori						
Ohj.laitteen sijainti ja tyyppi Placering och typ av styranordning vasemmalla, hammastanko, ei teh.			Akselistorakenne 10,2V	Rengaskoko e/t / muu aks. Däckdimension f/b / annan axel 185R15		
Jousitus Fjädring Ed. pitk. vääntös., tak. 2xkierrej.			Jarrut, tehostin Bromsar, servo Alip.teh. 4-pyörälevyjarrut			
Pyörien tyyppi Typ av hjul Teräspinnapyörät			Jännite Spänning 12 V	Ajovalot Körbelysning Kauhal.	Merkinantolaitte Signalanordning Sähkötoim.	

AJONEUVON YLEISKUVAUS, HISTORIA, HUOMAUTUKSET: BESKRIVNING AV FORDONET, DESS HISTORIA, ANMÄRKNINGAR:

Auto on hyvin entistetty sekä vastaa kyseistä tyyppiä jāv vuosimallia.
Pakosarja erikoisvalmisteinen, todennäk. viritysosa.

Historiikki erillisenä liitteenä.

Ajoneuvon valmistusvuoden määrittämisperusteet Grunder för bestämmandet av fordonets tillverkningsår

Rekisteriote

Ensirek.pvm Första reg.dat 000065	Edell. rek.no. Tidigare reg.nr. ?	Edellinen omistaja (Vilmeinen rekisteriin merkitty omistaja) ja hänen kotikuntansa Tidigare ägare (den senaste i registret noterade ägaren) och hemkommun A.L. Batson, USA Houston
--	--	---

Vakuutan, että ajoneuvosta antamani tiedot ovat oikeat ja sitoudun merkitsemään ajoneuvolleni sen käyttöä rajoittavan,
Liikennevakuutusyhdistyksen hyväksymän museoajoneuvoille tarkoitettujen liikennevakuutuksen ennen museoajoneuvoksi rekisteröintiä.

Undertecknad bestyrker att de av mig givna uppgifterna om fordonet är riktiga och förbinder mig att för det teckna en av
Trafikförsäkringsföreningen godkänd trafikförsäkring som begränsar fordonets användning, före registrering till museifordon.

H:linna / 08 07 1993

Arth. Juntala
Ajoneuvon omistajan allekirjoitus Fordonets ägares namnteckning

MUSEOAJONEUVO - OHJEITA

Museoajoneuvo on näissä ohjeissa lyhennetty: ma

1. MUSEOAJONEUVOKSI KATSASTAMINEN
Ajoneuvo on esitettävä katsastajalle kuuden (6) kuukauden kuluessa ma-todistuksen myöntämispäivästä lukien. Todettuaan, että ajoneuvolle on myönnetty ma-todistus ja merkitty ma-vakuutus katsastaja tekee rekisterioitteeseen merkinnän "museoajoneuvo + todistuksen numero + pvm". Ma-todistuksen ja sen kopion katsastaja merkitsee päivämäärän ja leimaa asiakirjat. Todistuksen kohtaan Rek.no. merkitään ajoneuvolle annettu rekisteritunnus. Aikuperäisen todistus jää ajoneuvon omistajalle. Katsastaja lähettää kopion arkistoitavaksi: Suomen Autobiili-Historiallinen Klubi r.y.:lle (os. PL 422, 00101 HELSINKI). Ma: ei saa rekisteröidä ammatillaiseen liikenteeseen.

2. MUSEOAJONEUVON VUOSIKATSASTUS
Museoauton vuosikatsastus suoritetaan joka toinen vuosi, heinäkuun loppuun mennessä. Katsastuksessa katsastaja tarkistaa, että ajoneuvolla edelleen on ma-vakuutus ja että rekisterioitteessa mainittu omistaja on sama kuin ma-todistukseen merkitty.

3. HYVÄKSYTTY AJONEUVO
Hyväksytyn ma:n rakennetta tai ilmasua ei saa ma-tarkastuksen jälkeen muuttaa.

4. MUSEOAJONEUVOTODISTUKSEN MUKANAPITOVOLLISUUS
Ma-todistus on pidettävä mukana kun ajoneuvoa käytetään liikenteessä. Todistus on esitettävä viranomaisille rekisterioitteen kanssa. Ma-todistus voidaan myös ajon aikana korvata sen enintään kuusi (6) kuukautta aikaisemmin oikeaksi todistetulla jäljennöksellä.

5. MÄÄRÄAIKAITARKASTUS
Museoauto on esitettävä uudelleen ARK:n hyväksymän ma-järjestön ma-tarkastajille viimeistään viidentoista (15) vuoden kuluttua todistuksen myöntämispäivästä tai siitä päivämäärästä, jolloin ma-todistukseen viimeksi on tehty uudistusmerkintä. Mikäli kysymyksessä on ma (esim. moottoripyörä), jota ei käytetä vuosikatsastuksessa, ajoneuvo on esitettävä ma-tarkastajille uudistusmerkintää varten kahdeksan (8) vuoden välein.

6. OMISTAJANVAIHDOKSEN MERKITSEMINEN
Omistajavaihoksen jälkeen ma-todistukseen tulee merkitä uuden omistajan tiedot. Katsastaja muuttaa tiedot ma-todistukseen viimeistään seuraavan vuosikatsastukseen yhteydessä. Myös ma-tarkastajat saavat muuttaa tietoja. Mikäli kyseessä on ma (esim. moottoripyörä), jota ei vuosikatsasteta, on se esitettävä ma-tarkastajille omistajan tietojen merkintää varten kuuden (6) kuukauden kuluessa omistajavaihdoksesta.

7. MUSEOAJONEUVOMERKINNÄN PERUUNTUMINEN
Mikäli ma-todistusta ei uudisteta em. aikarajojen puitteissa tai mikäli todetaan, että ma ei enää täytä ma-järjestöjen asettamia vaatimuksia ARK tai katsastusviranomaisen voi poistaa ma-merkinnän rekisteristä. Ma-järjestö voi myös pyytää ARK:ta poistamaan merkinnän rekisteristä mikäli muu merkittävä syy poistoon ilmenee.

ANVISNINGAR FÖR MUSEIFORDON

Museifordon har i dessa anvisningar förkortats: mf.

1. BESIKTNING SOM MUSEIFORDON
Fordonet skall föreses besiktningsman inom sex (6) månader från det datum då mf-intyget är utfärdat. Då besiktningsmannen konstaterat att fordonet har beviljats mf-intyg och för fordonet har tecknats en mf-försäkring antecknar han i registerutdraget "museoajoneuvo + intygets nr + datum". På intyget och dess kopia antecknar besiktningsmannen datum, och stämpel dokumenten. Vid punkt Reg.nr. i intyget antecknas registertecknet som har tilldelats fordonet. Originalen ges åt fordonets ägare. Kopian skänks till Finlands Automobil-Historiska Klubb r.y., adress: PB 422, 00101 HELSINGFORS, för arkivering. Ett mf får inte registreras i yrkesmässigt bruk.

2. ÅRSBESIKTNING AV MUSEIBIL
Årsbesiktning av museibil skall utföras vartannat år, före utgången av juli månad. Vid besiktningen kontrolleras att fordonet fortfarande är mf-försäkrat och att den i registerutdraget antecknade ägaren är samma som antecknats i mf-intyget.

3. GODKÄNT MUSEIFORDON
Konstruktion och utseende av godkänt mf får inte ändras efter mf-granskning.

4. SKYLDIGHET ATT MEDFÖRA MF-INTYGET
MF-intyget skall medföras under körning av fordonet. Intyget skall åt myndighet uppvisas tillsammans med registerutdraget. MF-intyget kan dock under körning ersättas av en högst sex (6) månader gammal bestyrkt kopia.

5. INTERVALLBUNDEN GRANSKNING
Museibil skall granskas pånytt av mf-granskare som utnämns av mf-organisation godkänd av Bilregistercentralen, senast femton (15) år efter det att mf-intyget utfärdats eller från den dag räknat då senaste förnyelse av intyget är gjord. Museifordon som inte årsbesiktigas (tex. motorcykel) skall granskas på nytt med åtta (8) års intervaller.

6. ANTECKNING OM BYTE AV ÄGARE
Om fordonet byter ägare skall i mf-intyget antecknas den nya ägaren. Besiktningsmannen gör ändringen senast vid följande årsbesiktning. Även mf-granskare får anteckna de ändrade uppgifterna. Museifordon som inte årsbesiktigas (tex. motorcykel) skall uppvisas åt mf-granskare inom sex (6) månader från byte av ägare för anteckning av de förändrade uppgifterna.

7. ANULLERING AV MUSEIFORDONS-BETECKNING
Ifall mf-intyget inte förnyas inom ovan nämnda intervaller eller om det framkommer att fordonet inte mera uppfyller de av mf-organisationerna uppställda villkoren, kan Bilregistercentralen eller besiktningsmyndighet stryka mf-beteckningen ur registret. MF-organisation kan också anmoda Bilregistercentralen att stryka mf-beteckningen om betydande skäl för annullering finns.

Omistajan vaihdokset, museoajoneuvojärjestön ja viranomaisten merkinnät
Byte av ägare, museifordonsorganisations och myndigheternas anteckningar

N:o Nr. 24/XVIII/93	Maksupvm Betain.dat. 130793	mk 300	kuittaus kvittering
Ajoneuvon nyk. omistaja Fordonets nuvarande ägare Markku Innala			
Lähiosoite Adress	Posti n:o Post nr. 14300	Postitoimipaikka Postanstalt Renko	Puh. n:o Tel. nr. 917-76718

Vakuutamme, että tässä todistuksessa mainittu ajoneuvo täyttää museoajoneuvolle asettamamme vaatimukset. Undertecknade bestyrker att fordonet nämnt i detta intyg uppfyller de av oss ställda kraven för museifordon.

SUOMEN AUTOMOBILI-HISTORIALLINEN KLUBI / VETERAANIMOOTTORIPYÖRÄKLUBI r.y.
FINLANDS AUTOMOBIL-HISTORISKA KLUBB r.y. /

H:linna 08 / 07 1993

Puheenjohtaja Ordförande *Kimmo Kenetti*

Museoajoneuvotarkastaja Museifordonsgranskare **Kimmo Kenetti**
Ajoneuvo on merkitty ajoneuvorekisteriin museoajoneuvoksi. Fordonet är infört i registret som museifordon.

H:linna 14 / 07 1993

Paikka ja aika Plats och tid

SUOMEN AUTOMOBILI-HISTORIALLINEN KLUBI
FINLANDS AUTOMOBIL-HISTORISKA KLUBB

Museoajoneuvosihteeri Museifordonssekreterare

Museoajoneuvotarkastaja Museifordonsgranskare **Simo Nieminen**

Katsastusmies + leima Besiktningsman + stämpel **Kimmo Kenetti**



Ajoneuvon merkki, malli Jaguar E-Coupe 4,2/2440		Omistaja Markku Innala					
Vuosimalli 1965	Rek. no JYM-1	KUNTOARVIOINTI - +					Osoite 14300 Renko
TARKASTUSKOHTEET		1	2	3	4	5	HUOMAUTUKSET, POIKKEUKSET, KORJAUSMÄÄRÄYKSET
1. KORI	1. KORIN RYHTI					X	
	2. PELTITYÖ					X	
	3. LOKASUOJAT, ASTINLAUDAT					X	
	4. OVET JA LUUKUT				X		
	5. KUMITIIVISTEET					X	
	6. MAALAUUS				X		
	7. PUSKURIT				X		
	8. MAŠKI					X	
	9. LISTAT					X	
	10. KAHVAT JA PEILIT					X	
	11. MERKIT					X	
	12. LYHDYT JA LISÄVALOT				X		
	13. LASIT JA TIIVISTEET				X		
	14. KUOMU JA SADEPEITTO						Ei ole
	15. TAVARATILA				X		
	16. TYÖKALUT						Työkaluja ei ole
	17. VARAPYÖRÄ			X			
	18.						
	19.						
	20.						
2. ALUSTA	21. RUNKO						Ei ole
	22. KOTELORAKENTEET			X			
	23. ETUAKSELISTO			X			
	24. TAKA-AKSELISTO				X		
	25. PAKOPUTKISTO				X		
	26. JARRUJÄRJESTELMÄ				X		
	27. POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ				X		
	28. PYÖRÄT JA KAPSELIT				X		
	29.						
	30.						
3. MOOTTORITILA	31. MOOTTORITILA				X		
	32. MOOTTORI				X		
	33. KYTKIN JA VAIHTEISTO				X		
	34. KAASUTIN, ILMANPUHDISTIN					X	
	35. LATURI, KÄYNNISTINMOOTTORI				X		
	36. SÄHKÖJOHTIMET				X		
	37. JÄÄHDYTIN, LETKUSTO				X		
	38.						
	39.						
4. SISUSTUS	40. ISTUINTEN VERHOILU					X	
	41. OVIENTEN JA SIVUJEN VERHOILU					X	
	42. KATON VERHOILU					X	
	43. LATTIAN VERHOILU				X		
	44. KOJETAULUN VERHOILU				X		
	45. HANSIKASLOKERO, TUHKAKUPIIT				X		
	46. RADIO			X			
	47. LÄMMITYSLAITE				X		
	48. MITTARISTO				X		
	49. HALLINTA- JA SÄÄTÖLAITTEET				X		
	50. OHJAUSPYÖRÄ				X		
	51. POLKIMET				X		
	52. SISÄVALOT, HÄIKÄISYSUOJAT, PEILIT				X		
	53.						
	54.						
	55.						

Ajoneuvo voidaan hyväksyä museoajoneuvoksi

Tarkastajat

H:linna

08 / 07 19 93

Kimmo Kenetti

Simo Nieminen

JAGUARIN HISTORIIKKI

Katselin useamman vuoden Jaguar E-tyyppi autoa itselleni. Kaverini , joka oli työmatkalla Meksikossa, löysi sieltä kyseisen auton tammikuun alussa 1991.

Sain autosta hyvät kuvat ja tarkat selosteet.

Moottori ja vaihteisto olivat kunnostetut British Sports Car Centerissä, Houstonissa.

Verhoilut, kumitiivisteet, äänieristeet ja osa kromiosista olivat uusia ja sain ne alkuperäispaketteissa.

Batson oli aloittanut auton entisöinnin, joka jäi kesken rahanpuutteen vuoksi ja näin auto tuli myyntiin.

Maksoin auton Houstoniin 18. 1. 1991, Sain auton tullista 26.3.1991.

Kuljetuksessa auto sai uuteen maalipintaan lommon ja naarmun. Inventaarion mukaan myös kuljetuksen aikana oli kadonnut paljon irto-osia.

Vakuutusyhtiö korvasi uuden maalauksen japuuttuvat osat.

Sen jälkeen aloin entisöidä autoa ja sain sen katsastuskuntoon syksyllä 1992.