

Tarkastuspöytäkirja

Numero: FI042



Tarkastuspöytäkirja, lyhyt tarkastus

Timo Viitala
Kalustekatu 1
61300 Kurikka

Huomautus. Tästä pöytäkirjasta on laadittu kaksi kappaletta: alkuperäinen leimattu asiakirja auton omistajalle ja kopio (ilman tarkastajan leimoja) vakuutusyhtiö Fennialle.

Número: FI042

Lyhyt Esittely, Mercedes-Benz 280 SL (W113)

Mercedes-Benz W113 –sarjan kaksipaikkainen avoauto esiteltiin vuonna 1963 Geneven autonäyttelyssä. Automallia valmistettiin vuodesta 1963 vuoteen 1971. Automalli korvasi legendaarisen 300 SL:n (W198) ja 190 SL:n (W121). W113-mallia valmistettiin eri versioina yhteensä 48 912 kpl. Kansainvälisissä lähteissä W113 SL korimalli ilmoitetaan usein yhdistelmänä "Coupe/Roadster", koska autossa oli kokoon taitettavan kangaskaton lisäksi irrotettava kovakatto.

W113 SL suunniteltiin Mercedes-Benzin teknisen johtajan Fritz Nallingerin alla, pääinsinöörinä Rudolf Uhlenhaut ja muotoilusta vastaavana johtajana Friedrich Geiger. Mallin pääsuunnittelijoita olivat Paul Bracq ja Béla Barényi, jotka loivat muodot erikoiselle koveralle kovakatonle. Tästä irrotettavasta katosta automalli sai lempinimen "Pagoda". Mallisarjan kaikki moottorivaihtoehdot olivat suoria kuusisylinterisiä mekaanisella bensanruiskutuksella. Konepelti, takaluukku ja ovet valmistettiin alumiinista painon säästämiseksi. Melko lyhyt ja leveä alusta, onnistunut jousitus, tehokkaat jarrut ja vyörenkaat tekivät autoon paljon ylistetyt ajo-ominaisuudet, jotka olivat aikakauden huippua.





Classic Data

280 SL oli viimeisin automalli W113 SL-sarjassa ja se esiteltiin joulukuussa 1967. Mallin valmistus jatkui helmikuuhun 1971, täysin uuden 107-sarjan SL:n ensiesittelyyn saakka. 280 SL:ää valmistettiin 23 885 kpl, joista yli puolet meni USA:han. n autoista.

280 SL:n merkittävin ero edellisiin malleihin oli uusi 2778 kuutiosenttimetrin (2,8 L) M130 -moottori, joka tuotti 170 hv tehon. Uusi moottorityyppi vaati öljynjäähdyttimen, joka löytyi keulalta vesijäähdyttimen vierestä. Tämä moottorityyppi oli maineikkaan suoran kuusisylinterisen SOHC M180 -moottoriperheen viimeisin ja voimakkain versio ennen korvaavan uuden tyyppisen DOHC-moottorin esittelyä.

1. Toimeksianto

Classic Data Finland sai Vakuutusyhtiö Fennialta toimeksiannon tarkastaa Timo Viitalan omistama Mercedes-Benz 280 SL (rekisterinumero MCK-78). Tavoitteena oli määritellä auton tämänhetkinen markkina- ja vakuutusarvo ja antaa alustava lausunto auton kunnosta.

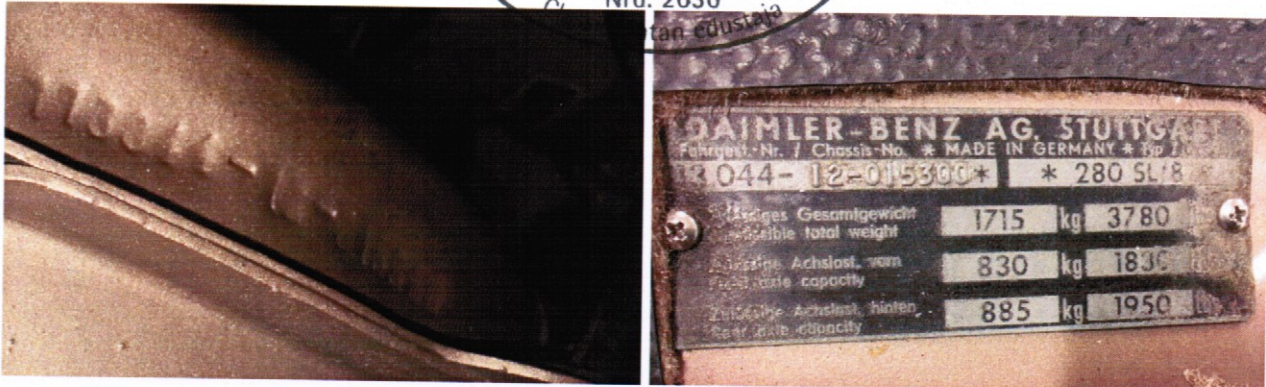
2. Tarkastus

Tarkastus tehtiin auton omistajan autohallissa hyvissä valaistusolosuhteissa torstaina 29.9.2016 osoitteessa Koskitie 14, Koskenkorva. Tarkastajana toimi valtuutettu Classic Data -tarkastaja Markus Nieminen. Tarkastuksessa oli mukana koulutustarkoituksessa toinen tarkastaja Hannu Lampinen sekä tallipäällikkö Petri Plosila.

3. Aitous ja identiteetti

Museoajoneuvolausunnon ja auton omistajan dokumentaation mukaan auto on myyty uutena Ruotsissa. Dokumenteista löytyvät Ruotsalaisten omistajien tiedot. Nykyinen omistaja osti auton 1.5.2000 ja auto tuotiin tuolloin Suomeen. Autoon meistetty valmistenumero 113044-12-015300 täsmää auton papereihin.





Valmistenumero erottuu kuvassa huonosti (vasen kuva). Tarkastuksessa siitä on mahdollista erottaa auton papereihin merkitty numero 113044-12-015300. Oikean puoleisessa kuvassa alkuperäinen tyyppikilpi.

4. Perustiedot

Valmistaja:	Mercedes-Benz
Malli:	280 SL
Korimalli:	2-ovinen, 2-paikkainen avoauto
Valmistenumero:	11304412015300
Ensirekisteröinti:	23.2.1970
Moottorin numero	130983-12-009863
Moottorin iskutilavuus	2778 ccm
Teho:	170 hv
Vaihteisto:	4-portainen automaatti
Väri:	vaaleanruskea metalliväri
Mittarilukema:	30335
Renkaat:	185/75R14
Edellinen katsastus	2015
Seuraava katsastus	2017
Rekisterinumero	MCK-78 (FIN)

Yllä olevat tiedot on saatu auton papereista sekä lukemalla itse autosta. Moottorin numero on otettu museoajoneuvotodistuksesta.

5. Varusteet

- teräspeltivanteet ja alkuperäistyyppiset pölykapselit
- alkuperäinen musta nahkaverhoilu
- automaattivaihteisto
- kokoontaitettava musta kangaskatto
- irrotettava kovakatto, hyväkuntoinen

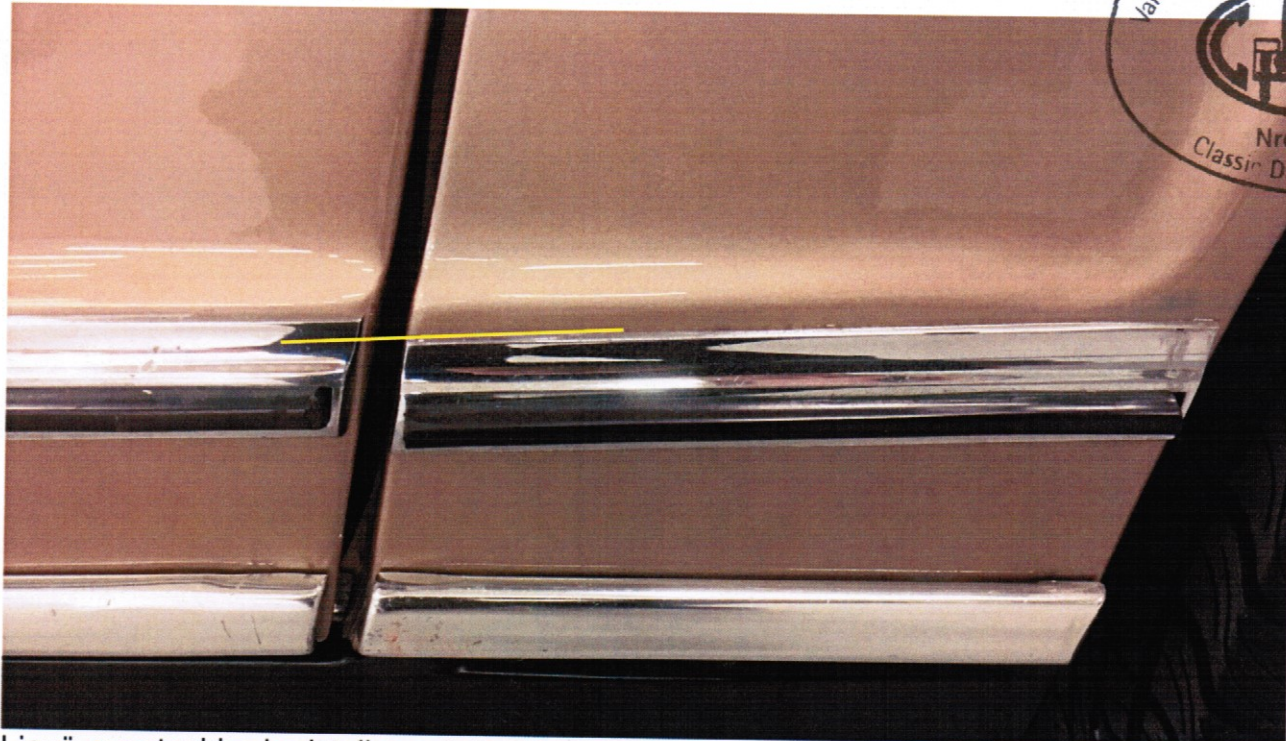
Huom. Varusteluettelo ei pyri täydellisyyteen

6. Kunto lyhyesti

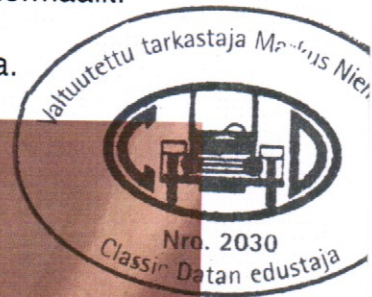
Kori

Auton kori vaikuttaa kokonaisuutena hyväkuntoiselta. Ovien ja luukkujen istuvuudessa ei ole suurempia virheitä. Luukkujen ja muiden koripaneelien väliset raot ovat normaalit.

Ovet ja luukut avautuvat ja sulkeutuvat normaalisti ja lukot toimivat moitteetta.



Lievä asentovirhe koristelistan linjassa, oven ja takalokasuojan listat eri tasossa (merkattu kuvaan keltaisella viivalla). Vas. oven istuvuudessa hieman virhettä (mm. oven takaosassa ylhäällä). Lisäksi vas. ovipellissä on lievä vekki oven etuosassa. Oikeanpuoleinen ovi istuu hyvin, mutta se on takaosastaan pari mm. liian sisällä suhteessa takalokasuojaan.





Classic Data



Vasen ovi "irvistää" yläosastaan.

Maalipinta

Kauempaa katsottuna maalipinta näyttää erittäin hyvältä, mutta lähempi tarkastelu paljastaa kulumaa ja käytön jälkiä, lähinnä pieniä kauempaa näkymättömiä pintanaarmuja kauttaaltaan ympäri autoa.





Classic Data

Lasit ja tiivisteet

Ikkunanostomekanismit toimivat normaalisti. Laseissa on iän tuomaa kulumaa sekä jonkin verran naarmuja. Kumitiivisteet ovat pääosin ehjät ja hyväkuntoiset. Ajovaloumpiot ovat hyväkuntoiset.

Kromi- ja koristeosat

Kromiosat ja listat ovat vailla kolhuja tai isompia vaurioita. Lähemmässä tarkastelussa löytyy kauttaaltaan normaalia käytön ja ikääntymisen merkkejä, pientä pintanaarmua, kulumaa ja pistesyöpymää.



Pistesyöpymää takapuskurissa.



Classic Data

Sisustus

Sisustus on hyvässä kunnossa, nahkaistuimissa näkyy ajan patina. Mittariston ja kojetaulun kunto on erittäin hyvä.





Classic Data

Moottoritila

Yleisvaikutelma on uutta vastaava. Käytön jälkeä, kulumaa tai likaa ei juuri ole havaittavissa. Alun perin keltapassivoidut komponentit ovat saaneet uuden passivointikäsitteilyn ja messinkiosia on kiillotettu.



Alusta

Auton alusta on pikaisen tarkastelun perusteella erittäin siisti ja hyväkuntoinen pyöränriputuksia ja jarruja myöten.





Classic Data

6. Kuntoluokka

Kuntoluokkien selitykset löytyvät seuraavalta sivulta

Tämän auton kuntoluokka on

2 (kaksi)

Asteikko parhaasta huonoimpaan: 1, 1-, 2+, 2, 2-, 3+, 3, 3-, 4+, 4, 4-, 5.

7. Markkina-arvo

Tämän auton yleiseurooppalainen markkina-arvo on

96 000 €

(yhdeksänkymmentäkuusi tuhatta euroa)



Liitteet, kopioita alkuperäisistä dokumenteista. Liitteet löytyvät sertifikaatin ja kahden selitesivun jälkeen:

1. Museoajoneuvotodistus

Kuntoluokkien selitys

Kuntoluokka 1

Virheetön kunto. Ei vikoja, vaurioita tai käytönjälkiä ulkonäössä eikä tekniikassa. Täydellinen ja erittäin hienosti entisöity huippukuntoinen ajoneuvo. Uutta vastaava tai parempi (nykytekniikka mahdollistaa tietyissä kohdissa alkuperäistä tehdastoimitusta paremman lopputuloksen maalauksen, hitsauksen tai ruostesuojauksen osalta). Erittäin harvinainen.

Kyseessä on ajoneuvo, jota lähestytään ihailen, eikä virheitä paljastu tiukassakaan tarkastelussa. Ajoneuvo vastaa alkuperäistä tehdastoimitusta. Kansainvälistä näyttelytasoa vastaava kunto "Concourse / showroom condition".

Kuntoluokka 2

Hyvä kunto. Viaton ajoneuvo, jossa on pieniä(!) käytönjälkiä. Ajoneuvo on harvinaisessa entisöimättömässä alkuperäiskunnossa tai asiantuntevasti entisöity. Ulkonäöllisesti ja teknisesti se on erinomaisessa kunnossa, mutta pienet käytönjäljet ovat sallittuja.

Kyseessä on ajoneuvo, jota lähestytään ihailen, mutta lähempi tarkastelu paljastaa pieniä käytönjälkiä. Jälkien ja tekniikan toimivuuden pitää olla sopivassa suhteessa ajokilometreihin.

Kuntoluokka 3

Käytetty kunto. Täysin ajokuntoinen ja liikenneturvallinen ajoneuvo ilman suurempia teknisiä vikoja tai ulkonäkövirheitä. Ei puhkiruostumisia. Ei välittömiä korjaustarpeita.

Kyseessä on ajoneuvo, josta huomaa helposti käytönjälkiä ja pieniä virheitä. Jälkien ja tekniikan toimivuuden pitää olla sopivassa suhteessa ajokilometreihin.

Kuntoluokka 4

Kulunut kunto. Ajoneuvo on vain varauksin ajokunnossa ja katsastus saattaa edellyttää välittömiä korjauksia. Keskikokoisia läpiruostumisia. Ajoneuvon osat ovat tallessa, mutta niissä saattaa olla vaurioita.

Kyseessä on ajoneuvo, josta huomaa jo kauempaa käytönjälkiä, vikoja ja virheitä. Kuntoluokka 4:een voidaan luokitella myös täysin ruosteeton entisöity auto, mikäli entisöinti on tehty huonolla ammattitaidolla (ns. maatalaentisöinti) tai autoon on tehty muutoksia huonolla ammattitaidolla (ns. nuorisoviritykset).

Kuntoluokka 5

Entisöintiä vaativa kunto. Ajoneuvo on huonossa kunnossa ja vain varauksin ajettavissa. Kaikki osa-alueet vaativat toimenpiteitä. Ajoneuvosta saattaa puuttua osia.

Ajoneuvo, josta aloittelijakin erottaa heti virheitä, vikoja ja mahdollisesti vääriä osia. Ajoneuvoa saatetaan käyttää varaosina. Projektautot.

Ajoneuvon arvoon vaikuttavat kunto, alkuperäisyys ja historia, ne kaikki kirjataan tarkastajien toimesta raporttiin.

Ajoneuvon arvonmääritys

Sertifikaatin numero: J1NM390Q

Tämä ajoneuvon arviointidokumentti sisältää valokuvia.

Mercedes-Benz

Malli	280 SL (W 113)	CD-ID:	12
Korimalli	Cabriolet	Teho	170 PS
Moottori	6 Zylinder (Reihe)	Moottorin tilavuus	2778 ccm
Väri	ruskea metallihohto	Mittarilkm:*	30335 km
Renkaat	185/75 R14	Ensirekisteröinti	23.02.1970
Rekisterinumero.	MCK-78 (FIN)	Seuraava katsastus	-.-
Valmistenumero	11304412015300	Vaiheisto	Automaatti

* luettu mittarista

Markkinahinnat

Tilanne 10/2016

Kuntoluokka 1	151.000 €
Kuntoluokka 2	96.000 €
Kuntoluokka 3	51.000 €
Kuntoluokka 4	26.000 €
Kuntoluokka 5	13.000 €

Classic Data

Marktbeobachtung
GmbH & Co KG
Harpener Straße 56, 44791 Bochum
Tel.: 02 34-23 95 90-0
Fax: 02 34-23 95 90-99

Bärens Classic Data GmbH & Co KG
Bochum, 06.10.2016

Kuntoluokitukset 1-5 on määritelty parhaan ymmärryksen ja omantunnon mukaan yrityksessä Classic Data GmbH & Co KG. Kyseessä ovat perusmallin hinnat. Kuntoluokituksen määritykset ovat tämän arvioinnin liitteenä.

Muuta

Siehe Ausführungen des Sachverständigen.

Asiantuntija arvioi ajoneuvon kokonaiskuntoluokan.

Kokonaiskuntoluokka 2 (kaksi)

Ajoneuvon markkina-arvo muodostuu Classic Datan määritysten ja tiedossa olevien arvoon vaikuttavien kohtien pohjalta.

Markkina-arvo 96 000 €



Asiantuntija

Paikka: Nummela

Päivämäärä: 11.10.2016

Liite ajoneuvon arvonmääritykseen

Yleistä:

Classic Data Marktbeobachtung-yritys seuraa jatkuvasti eri kuntoluokkien hintakehitystä. Seurannassa käytetään mahdollisuuksien mukaan klubien, kauppiaiden ja harrasteautoomistajien tietoja. Lisäksi huomioidaan huutokaupat ja liikkeiden tarjonta, sekä Classic Datan henkilökunnan omat havainnot.

Tietojen pohjalta muodostetaan keskihinta kullekin ajoneuvomallille.

Tarkastuksen tehnyt asiantuntija on kirjannut tähän tarkastusdokumenttiin ajoneuvoyksilön markkinahintaan vaikuttavia tekijöitä.

Markkina-arvolla tarkoitetaan hintaa, joka harrasteajoneuvosta olisi mahdollista saada Keski-Euroopassa myytäessä se tarkoituksenmukaisella tavalla. Keski-Euroopan hintoja käytetään referenssinä siksi, että Suomessa harrasteajoneuvojen toteutuneista kaupoista ei ole saatavissa riittävästi hintatietoja eri kuntoluokissa.

Liite ajoneuvon arvonmääritykseen

Yleistä:

Classic Data Marktbeobachtung-yritys seuraa jatkuvasti eri kuntoluokkien hintakehitystä. Seurannassa käytetään mahdollisuuksien mukaan klubien, kauppiaiden ja harrasteautoomistajien tietoja. Lisäksi huomioidaan huutokaupat ja liikkeiden tarjonta, sekä Classic Datan henkilökunnan omat havainnot.

Tietojen pohjalta muodostetaan keskihinta kullekin ajoneuvomallille.

Tarkastuksen tehnyt asiantuntija on kirjannut tähän tarkastusdokumenttiin ajoneuvoyksilön markkinahintaan vaikuttavia tekijöitä.

Markkina-arvolla tarkoitetaan hintaa, joka harrasteajoneuvosta olisi mahdollista saada Keski-Euroopassa myytäessä se tarkoituksenmukaisella tavalla. Keski-Euroopan hintoja käytetään referenssinä siksi, että Suomessa harrasteajoneuvojen toteutuneista kaupoista ei ole saatavissa riittävästi hintatietoja eri kuntoluokissa.



MUSEOAJONEUVOLAUSUNTO / MUSEIFORDONSUTLÅTANDE

Laus. no/Utl. nr 21223	Alue/Region 1	Ma-vuosi/MR-år 2011	Ajoneuvolaji/Fordonstyp M1 / ha	Valm.v/Tillv.år 1970	Rek.no/Reg.nr
Merkki/Märke Mercedes-Benz			Malli/Modell 280 SL/8 Automatic 2d Roadster		
Valmistenumero/Tillv.nr 113.044-12-015300			Valm.numeron sijainti/Tillv.numrets placering meistos moottoritilassa oikeassa sisälokasuojassa		
Väri/Färg metallinhoito ruskea		Paikkalkm/Platsant. 1 + 1			
Ajoneuvon valmistaja/ Fordonets tillverkare Daimler Benz AG, Stuttgart-Untertürkheim					Valm.maa/Tillv.land DE
Ensirek/Första reg. 23.2.1970		Valm.vuoden määrittäminen/ Grund för bestämmandet av tillv. år autonasiaperit			

Ajoneuvon mitat / Fordonsmått

Pituus/Längd mm 4285	Leveys/Bredd mm 1760	Korkeus/Höjd mm 1305	Aks.väli/Hjulbas mm 2400	Raidev. etu/ Spårvidd fram mm 1485	Raidev. taka/ Spårvidd bak mm 1485	Takaylitys/ Baköverhäng mm
Omamassa/Egenmassa		Kantavuus/Bärförmåga	Kok.massa/Totalmassa	Aks.massa/Axelmassor	Lavan sisämitat/Flakinnermått mm	

Moottori ja voimansiirto / Motor och kraftöverföring

Moottorin valmistaja/ Motortillverkare sama kuin autonvalmistaja		Moottorin numero/Motorns nr 130.983-12-009863		Käyttövoima/Drivkraft bensini	Jäähdytys/Kylning neste	
Toim.tapa/Verkn.sätt 4-tahti	Syl.luku/Cyl.antali R6	Syl.halk./Cyl. diam. mm 86,5	Iskunpiti./Slaglängd mm 78,8	Iskut./Slagvolym cm³ 2778	Teho/Effekt 170 hv	Venttiilit/Ventiler ohc
Kytin/Koppling nestekytin			Vaihteet/Växlar 4 + 1	Valitsin/Väjäre automaatti, lattiavalitsin		

Alusta ja kori/Chassi och karosseri

Rengaskoko/Däckdimension 185 HR 14		Pyörien tyyppi/Hjultyp teräslevy			
Jousitus/Fjädring e:/t: kierrejouset		Ohjausl. tyyppi (ja sijoitus)/Styrinr. (och placering) tehostettu simpukka, vasemmalla			Aks.rakenne/ Axelkonstr. 10,2V.
Käyttöjarru/Broms NAP, 4-pyörä levyjarrut		Seisontajarru/Park.broms M, takapyöriin		Jännite/Spänning V 12	Ajov.tyyppi/Körbelysning sähkö
Runko, kori ja muiden laitteiden rakenne/ Beskrivning av ram, kaross och övriga anordningar itsekantava avomallinen 2-ovinen teräspeltikori, irrotettava kova/kangaskatto				Matkamitt.lukema/Vägmätarställn. 29116 km	

Historia ja omistustiedot/Historia och ägaruppgifter

Ajoneuvon kuvaus, historia ja huomautukset/ Beskrivning av fordonet, dess historia samt anmärkningar
Uutena Ruotsissa myyty auto, jonka ensimmäinen omistaja oli Runar Pettersson Bodenista. Piteässä asunut Lennart Marklund osti auto 24.8.1970. 3.11.1972 auton osti Lars Olsson Mariestadista. Auto pysyi suvulla siirtyen välillä Kerstin Kockille ajaksi 28.6.2000-16.2.2004, jonka jälkeen auto palautui Lars Olssonin nimiin. Leif Selberg Bodenista osti auton 14.6.2006 ja myi sen nykyiselle omistajalle 1.5.2010, jolloin auto tuotiin Suomeen. Auto on nykyisen omistajan toimesta kunnostettu. Rengaskoko 185/75 R 14.

Ed. rek. merkitty omistaja/ Föregående i reg. antecknade ägaren Leif Selberg		Kotipaikka/Hemort Boden, Ruotsi	Ed. rek.nro/Föreg.reg.nr
Ajoneuvon omistaja/Fordonets ägare Jukka-Pekka Leppänen		Puhelin/Telefon	
Lähiosoite/Adress Riihitie 7		Postino/Postnr 10620	Postitmp/Postanstalt Högbacka
Pvm/Dat. 5.7.2011	Tarkastaja/Granskare Martti Peltonen	Tarkastaja/Granskare Tom Rönnberg	

Hyväksytty museoajoneuvoksi/ Godkänd som museifordon

Paikka ja aika/Plats och tid / 20		Katsastajan nimi ja toimipaikan leima/Besiktarens namn och stämpel	
Omistajan kpl		Katsastustoimiston kpl	
		SA-HK:n arkistokappale Lähetä osoitteella: Suomen automobiili- historiallinen klubi ry, PL 422, 00101 Helsinki	

OHJEITA MUSEOAJONEUVON OMISTAJALLE

MUSEOAJONEUVO ON OHJEISSA LYHENNETTY: MA.

1. MA:n KATSASTUS

Rekisteritietojen erikoisehtoihin merkitään 1. Museoajoneuvo, 2. Lausunnon numero ja 3. Lausunnon pvm. Katsastaja merkitsee MA-lausuntoon ja sen katsoiskappaleisiin katsastuspäivämäärän ja allekirjoittaa lausunnot Lausunnon kohtaan "Rek. no" katsastaja merkitsee ajankohtaisen rekisteritunnuksen. Alkuperäinen lausunto annetaan omistajalle. Katsastustoimipaikka lähettää siitä alkuperäiskopion arkistoitavaksi Suomen Automobiili - Historiallinen Klubi ry:lle, Vanha talvitie 2, 00580 Helsinki.

2. MA:n MÄÄRÄAIKAIKATSASTUS

MA-lausunto on esitettävä määräaikaiskatsastuksessa. Vuonna 1960 ja sen jälkeen käyttöön otetut katsastusvelvolliseen ajoneuvoluokkaan kuuluvat museoajoneuvot on katsastettava kahden vuoden välein ja vuonna 1959 tai aikaisemmin käyttöön otetut neljän vuoden välein kesäkuun loppuun mennessä. Samoin katsastuksessa tarkastetaan, ettei ajoneuvon ilmiäsuu tai rakennetta ole muutettu MA-tarkastuksen jälkeen.

3. MA-REKISTERISTÄ POISTAMINEN

Mikäli katsastaja yhdessä MA-tarkastajien kanssa toteaa, ettei ajoneuvo täytä asetettuja vaatimuksia, tai ilmenee muu perusteltu syy, ajoneuvo voidaan poistaa MA-rekisteristä. Mikäli ajoneuvon omistaja haluaa poistaa ajoneuvonsa MA-rekisteristä, on ajoneuville otettava normaali liikennevakuutus ja suoritettava muutostarkastus.

ANVISNINGAR FÖR MUSEIFORDONSÄGAREN

MUSEIFORDON HAR I DESSA ANVISNINGAR FÖRKORTATS MF

1. MF-BESIKTNING

Bland specialvillkoren i registreringsbeviset antecknas 1. Museifordon, 2. Utlåtandets nummer och 3. Utlåtandets datum. Besiktaren undertecknar MF-utlåtandet och dess kopior. Vid punkten "Reg.nr" antecknas det aktuella registernumret. Originalintyget ges åt fordonets ägare och en originalkopia sändes, för arkivering, till Finlands Automobil-Historiska Klubb, Gamla vintervägen 2, 00580 Helsingfors.

2. PERIODISK BESIKTNING AV MF

MF-utlåtandet bör uppvisas vid den periodiska besiktningen. Besiktningsskyldiga museifordon, som tagits i bruk 1960 eller senare bör besiktigas vartannat år och fordon ibruktagna 1959 eller tidigare vart fjärde år. Besiktningen bör ske före juni månads utgång. Vid besiktningen granskas att inte fordonets utseende och konstruktion ändrats efter MF-granskningen.

3. ANNULERING AV MF-REGISTERING

Ifall besiktaren tillsammans med MF-granskarna konstaterar att fordonet inte längre uppfyller MF-kraven bör fordonet strykas ur MF-registret. Om ägaren vill avlägsna fordonet ur MF-registret bör en normal trafikförsäkring tecknas.

Ajoneuvosta antamani tiedot ovat oikeat ja tulen noudattamaan annettuja ohjeita ja määräyksiä. Uppgifterna jag gett om fordonet är riktiga och jag kommer att följa givna direktiv och bestämmelser.

Omistajan allekirjoitus / Ägarens underskrift

Jukka-Pekka Leppänen

Nimen selvitys / Namnet förtydligat

Täyttää ajoneuvolain 24 §:n vaatimukset / Uppfyller kraven i motorfordonslagens 24 §.

Tark. paikka ja aika / Granskn. plats och dat.

Högbacka

5 / 7 20 11

Tarkastaja / Granskare

Martti Peltonen

Nimen selvitys / Namnet förtydligat

Tarkastaja / Granskare

Tom Rönberg

Nimen selvitys / Namnet förtydligat

Huom! Ajoneuvo on merkittävä rekisteriin MA:ks kuuden kuukauden kuluessa MA-lausunnon myöntämisestä.

Obs! Fordonet bör MF-registreras inom sex månader från beviljandet av MF-utlåtandet.

Maksettu / Bet.

5 / 7 20 11

140 EUR

Ei sisällä ALV:a
 Innehåller ej moms

Omistajan välhdos: Uusi omistaja täyttää itse alla olevat tiedot / Vid ägarbyte: Nya ägaren fyller själv i uppgifterna nedan

Omistajan nimi / Ägarens namn	Kotipaikka / Hemort	Pvm. / Datum	Omistajan allekirjoitus / Ägarens underskrift
Omistajan nimi / Ägarens namn	Kotipaikka / Hemort	Pvm. / Datum	Omistajan allekirjoitus / Ägarens underskrift

16022010

